

Freitag, 4. März 2011		
ab 18 00	<i>Einchecken im Hotel Fortuna (Tel.: 07171 - 1090) und Abendessen im "Speisewagen"</i>	
ab 20 30	Tinplate-Gespräche im „Club-Wagen“ im Hotel Fortuna	→ Open End

Samstag, 5. März 2011		
ab 08 30	Aufbau einer Vorführanlage und Ersatzteilmarkt <i>Hersteller von Tinplate-Ersatzteilen und Nachbauten stellen ihre Produkte vor und sind für uns „gesprächsbereit“.</i>	
12 00	<i>Mittagessen in der Stadthalle oder in der Stadt</i>	
13 15	Begrüßung und Eröffnung des 25. TINPLATE FORUMS	Uli Kruse
13 25	Geschichte des TINPLATE FORUMS am Tagungsort Münsingen	Fritz Rinderknecht
13 40	Märklins amerikanische Lokomotiven	Claus-Halvard Cors
14 30	<i>Kurze Pause (10 Min.)</i>	
14 40	BUCO – vom Ende bis heute	Max Stahel-Meier Hansueli Gonzenbach
15 30	Postwagen, Teil 3: Deutsche Bahnpostwagen im Spiegel der Tinplate-Bahnen	Dieter Müller Alfred Jungenitz
16 20	<i>Pause (Kaffee und Kuchen), Ersatzteilmarkt ist offen (25 Min.)</i>	
16 45	Ditmar Eisenbahnen	Arthur Böck
17 20	„Mysterium Hydraulicum“ und andere ungelöste Tinplate-Rätsel	Klaus-Dieter Wenzel
17 50 - 18 00	KURZE PAUSE (10 Min.)	
18 00	Zusatz-Thema	N.N.
18 00	Ende des Vortrages-Nachmittags, Abendessen in der Stadthalle oder in der Stadt	
ab 20 30	Filme aus unserem Interessenbereich im Hotel FORTUNA (Die Titel werden bei der Eröffnung bekannt gegeben!) und Tinplate-Gespräche im Hotel Fortuna, Open End	

Sonntag, 6. März 2011		
08 00	Ersatzteilmarkt. <i>Letzte Gelegenheit für Einkäufe.</i>	
09 30	Eugen Märklin – am Anfang der Modellbahngeschichte stand die Kreuzung oder die Weiche?	Franz Mahlberg
09 50	Fahrbetrieb in Wirklichkeit und im Modell	Herbert Rosseng
10 15	<i>Kurze Pause (15 Min.)</i>	
10 30	Bub Spur 0 zur Reichsbahnzeit	Manfred Dietz
11 20	Kibri – Geschichte und Produktionsprogramm (bis 1939)	Friedrich Salzmann
12 10	Zusammenfassung und Abschluss des 25. TINPLATE FORUMS	Uli Kruse